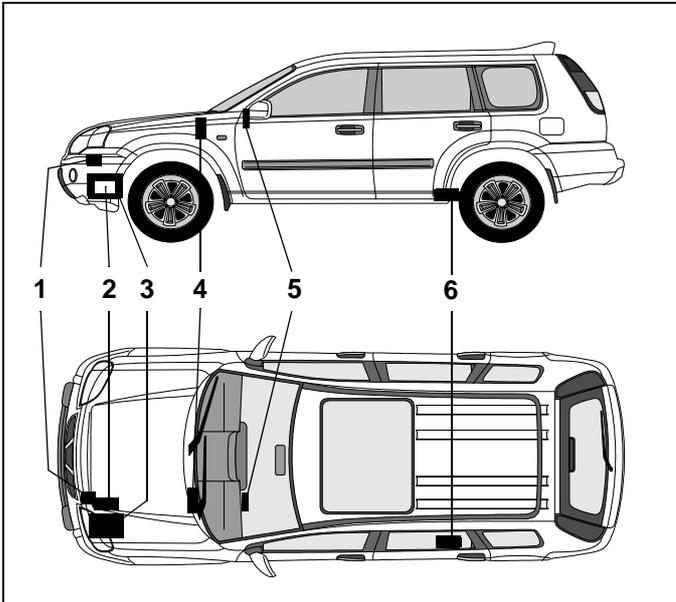


Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002



Einbauanleitung Nissan X- Trail

Benzin und Diesel

ab Modell 2002

Nur für Linkslenker

Nicht bei Automatikgetriebe

Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugschalldämpfer
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Heizgerät Thermo Top C
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Wassereinbindung	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Benzinfahrzeuge	15
Vorwort	3	Dieselfahrzeuge	17
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	19
Spezialwerkzeug	3	Dosierpumpe	20
Einbauhinweise	3	Brennstoffentnahme Benzin	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffentnahme Diesel	22
Vorarbeiten	5	Brennluft einbindung	24
Einbauort Heizgerät	5	Abgaseinbindung	25
Vorarbeiten Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	26
Einbindung Elektrik	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Option Telestartl	8	Schablone Tankentnehmer Benzin	28
Option Termo Call	9	Schablone Tankentnehmer Diesel	29
Gebälseansteuerung	10		
Schaltplan	11		
Einbauort vorbereiten	12		
Heizgerät vorbereiten	13		
Heizgerät einbauen	13		

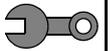
Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan Europa (NL)	X- Trail	T30	e1*98/14*0166*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
QR20	Benzin	103	1998
QR25	Benzin	121	2488
YD22	Diesel	84	2184
YD22 Eti	Diesel	100	2184
YD22 ddti	Diesel (DPF)	100	2184

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!



Heizgerät / Einbaupaket

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i>	90604D
oder		
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit LU</i>	9007504A
oder		
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i>	89244D
oder		
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-D mit LU</i>	9007505A
Zusätzlich erforderlich:		
1	Einbaupaket Nissan X-Trail	1300623D

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Nissan X-Trail mit Dieselmotor -Gültigkeit siehe Seite 2- ab Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

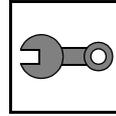
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange
- Torx E5

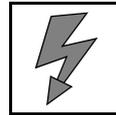
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



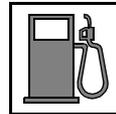
Elektrische Einbindung



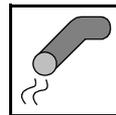
Wassereinbindung



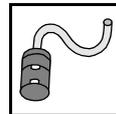
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



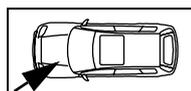
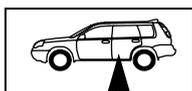
besondere Brand- und Explosionsgefahr



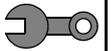
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



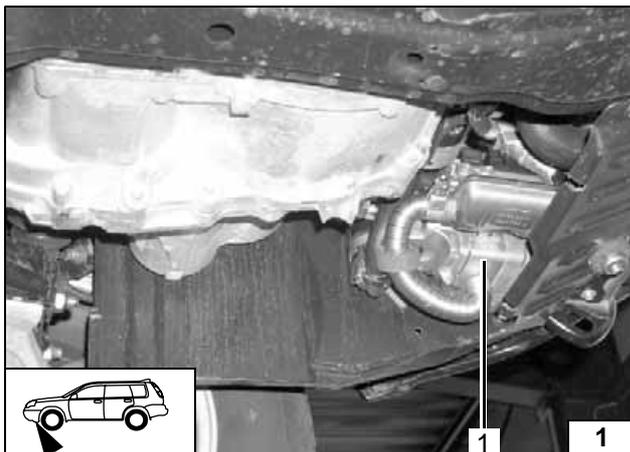
Hinweis auf eine technische Besonderheit

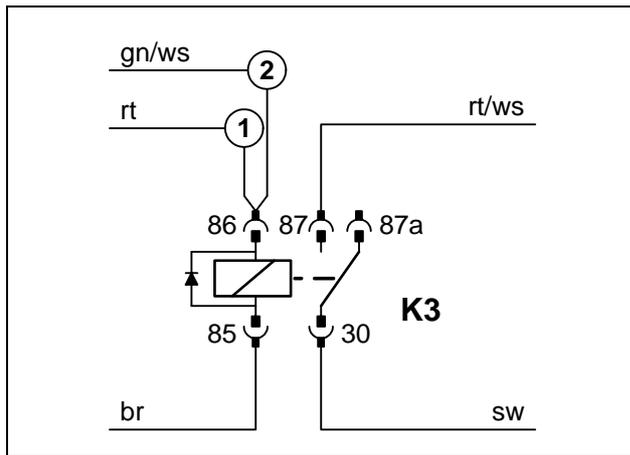


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Achtung!**

- Batterie abklemmen und ausbauen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Unterfahrschutz links ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Verkleidung rechte A- Säule ausbauen (nur bei Option Termocall TC1.1)
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Hintere Sitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen

**Vorarbeiten****(1) Heizgerät****Einbauort
Heizgerät**



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen!
 Leitung 1 in den beiliegenden Isolierschlauch einziehen.
 Über Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum Uhr aufgeschnittenen Kraftstoffschlauch als Scheuerschutz aufschieben (Abstand zum Sicherungsträger ca. 350mm) und mit Kabelbinder [3x] sichern!



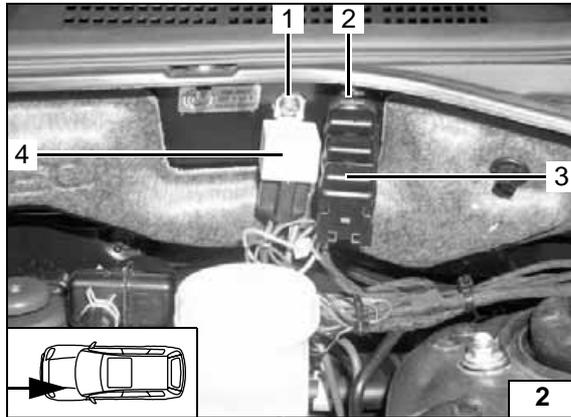
K3- Relais vorbereiten



Einbindung Elektrik

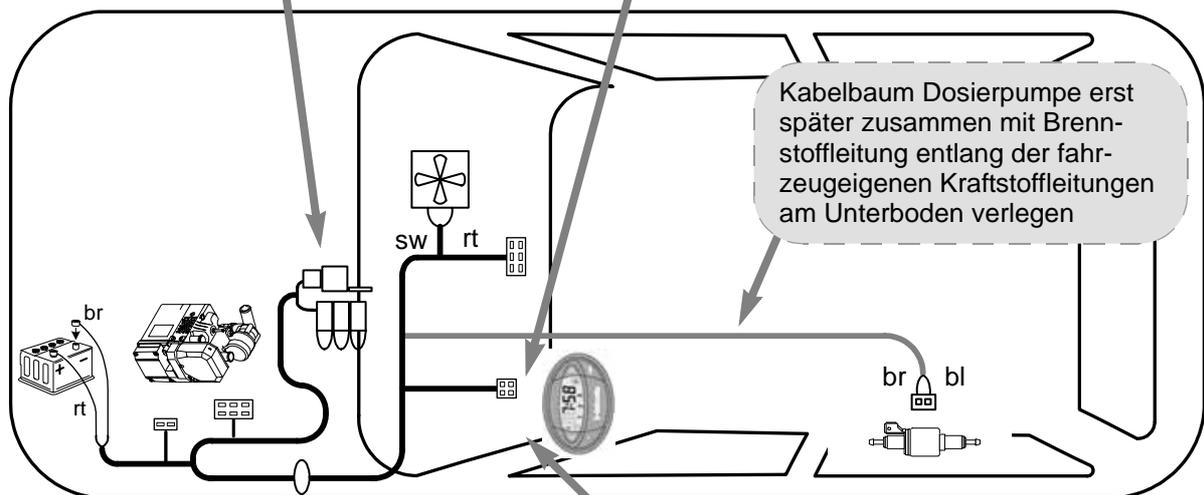
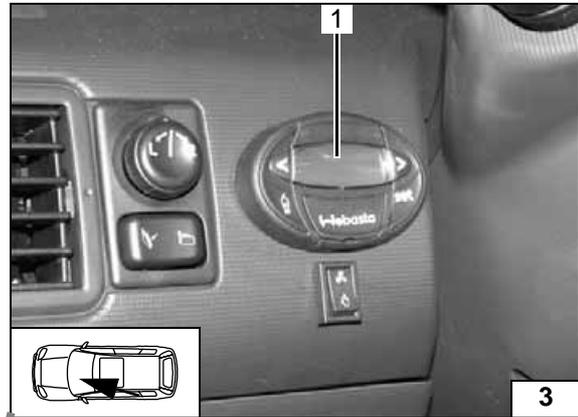
Sicherungshalter, K3-Relais

- (4) K3- Relais
- (1) Blechschraube 5,5x13
- (2) Halteplatte Sicherungshalter, Blechschraube 5,5x13
- (3) Sicherungshalter aufgesteckt

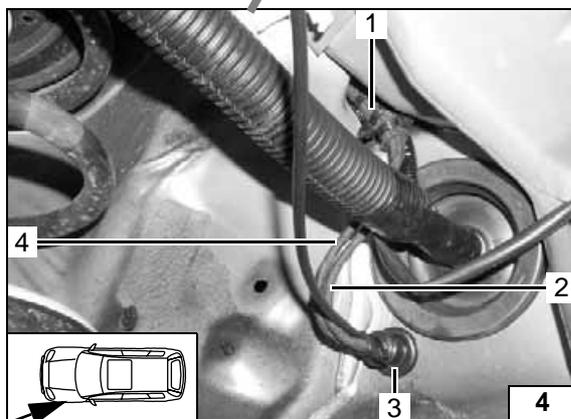


Vorwähluhr

- (1) Vorwähluhr

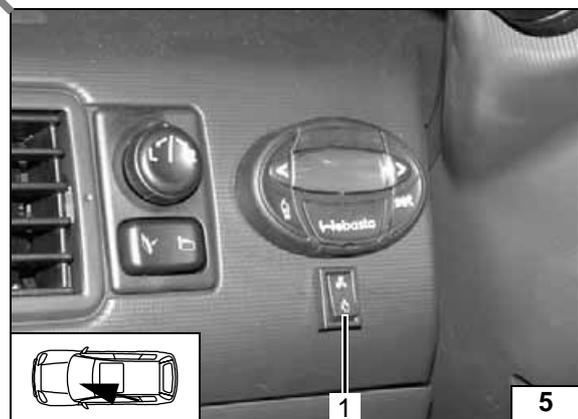


Schema Elektrik



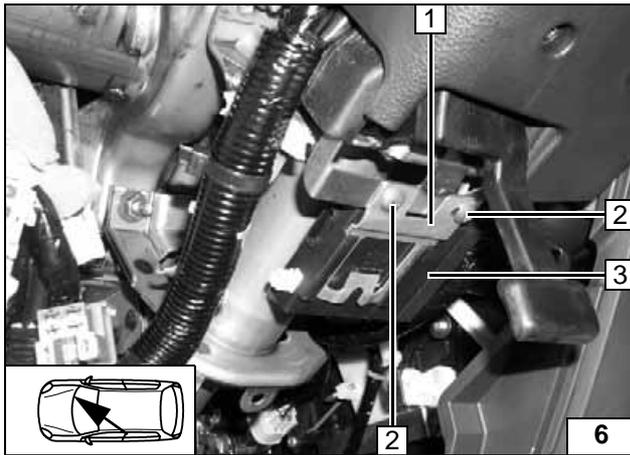
Kabelbaumdurchführung

- (1) Kraftstoffschlauch positionieren [über (2, 4)]
- (2) Kabelbaum Gebläseansteuerung
- (4) Kabelbaum Uhr
- (3) Gummitülle vom Haubenzug



Option Sommer-/Winterschalter

- (1) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

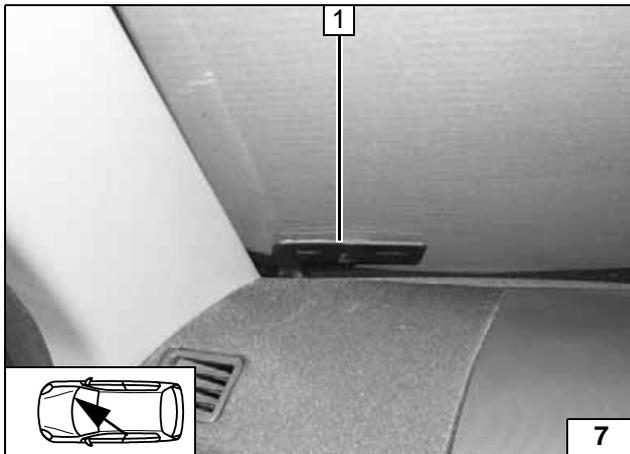


Option Telestart

- (1) Halter
- (3) Empfänger
- (2) Vorhandene Schrauben [2x]

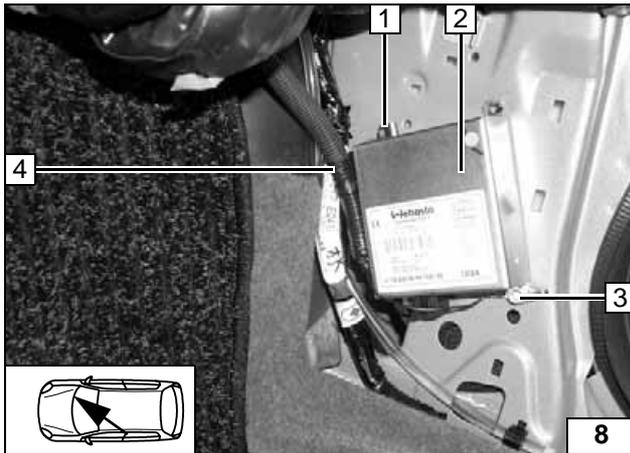


Empfänger montieren



- (1) Antenne, Frontscheibe unten links

Antenne montieren



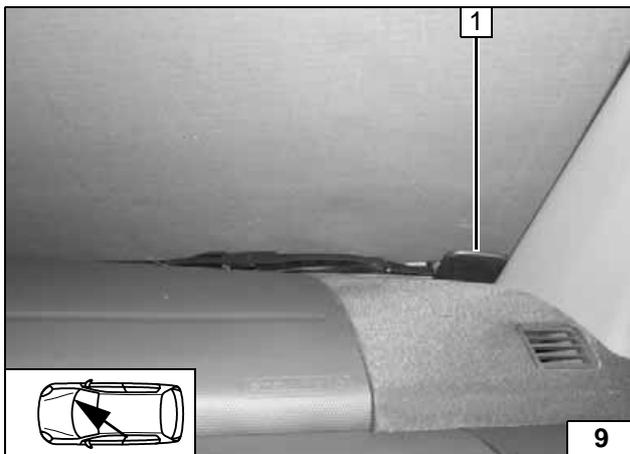
Option Thermo Call TC 1.1

Auf Freigängigkeit achten!

- (3) Masseleitung, Zylinderschraube M6x20
- (2) Empfänger
- (1) Bohrung Ø4mm, Blechschaube 5,5x13
- (4) Kabelbaum ausclipsen

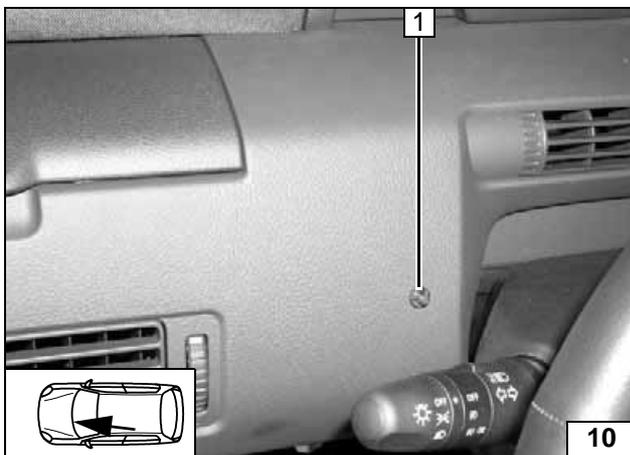


Empfänger montieren



- (1) Antenne, Frontscheibe unten rechts

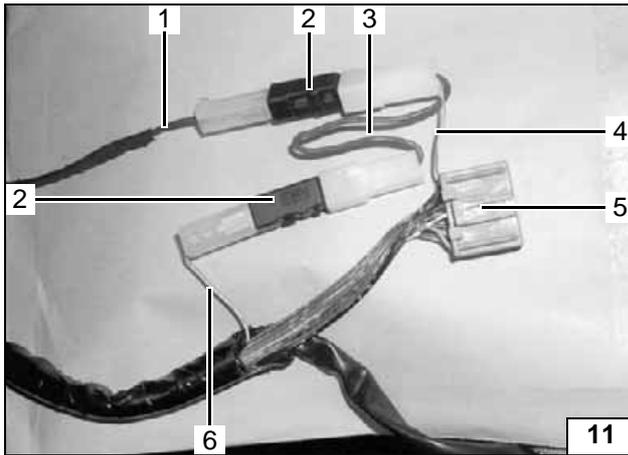
Antenne montieren



- (1) Taster



Taster montieren

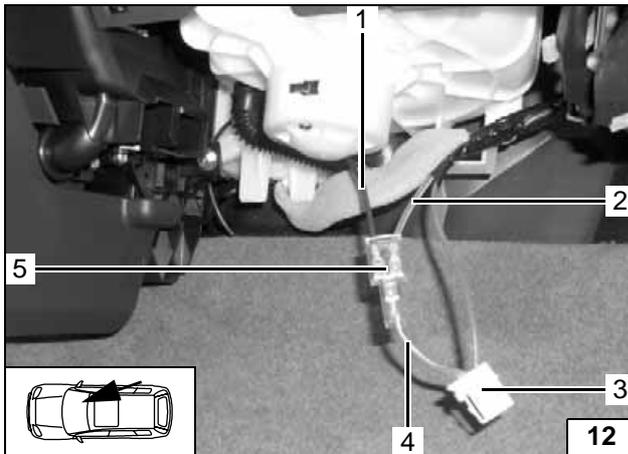


Einbindung am 20- poligen Stecker vom Klimabedienteil Pin 10.
 Isolierung vom Kabelbaum Gebläseansteuerung vom Ende bis zum Klimabedienteil entfernen! Von Leitung rt ein Ende von ca. 100mm (3) ablängen.
 Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Dioden herstellen. (Auf Durchflußrichtung achten!)

- (1) Leitung rt von K3/86
- (5) Stecker Klimabedienteil abgezogen
- (2) Diode [2x]
- (4, 6) Leitung ge/rt



Gebläseansteuerung

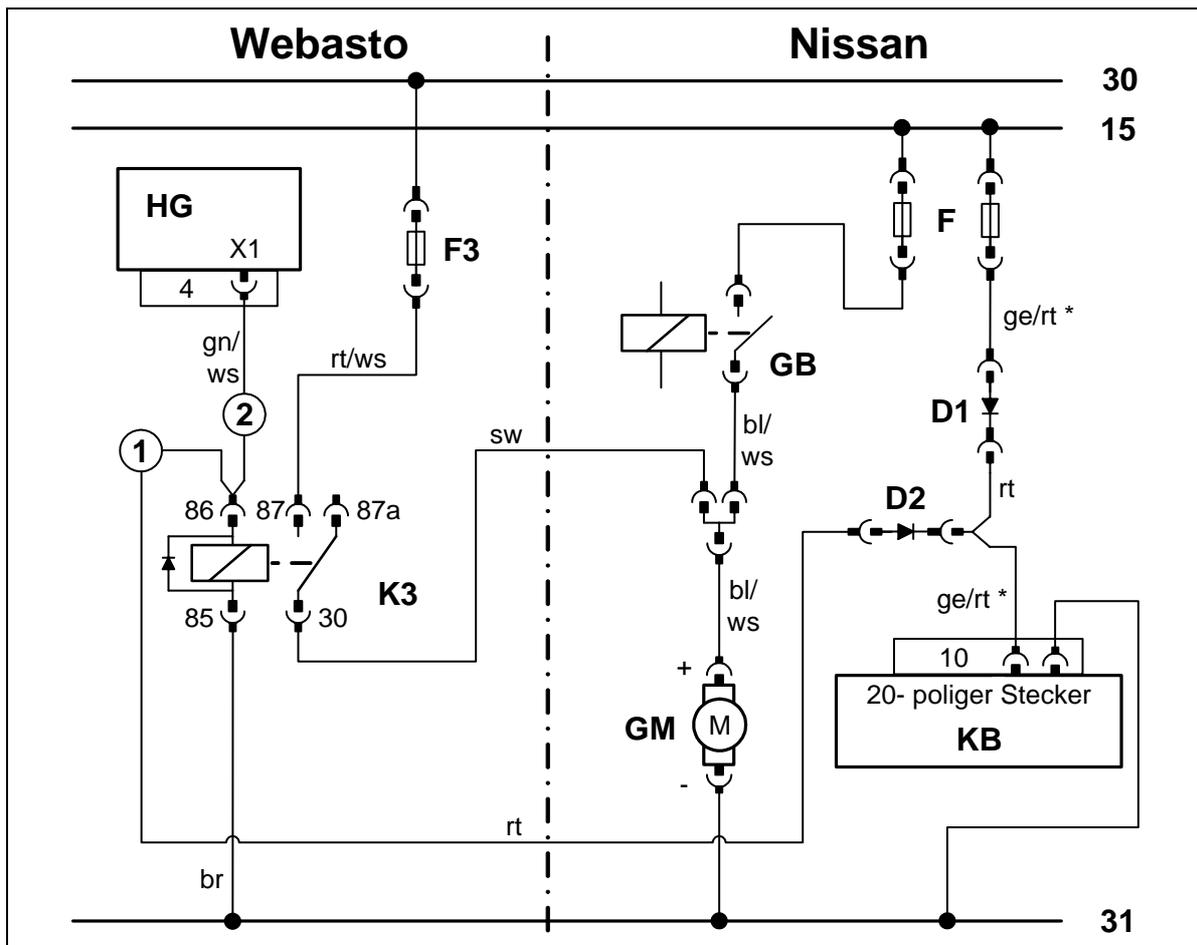


Einbindung am 2- poligen Stecker vom Gebläsemotor.
 Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegendem 3- fach Verteiler herstellen.

- (1) Leitung sw von K3/30
- (3) Stecker Gebläsemotor
- (2, 4) Leitung bl/ws
- (5) 3- fach Verteiler



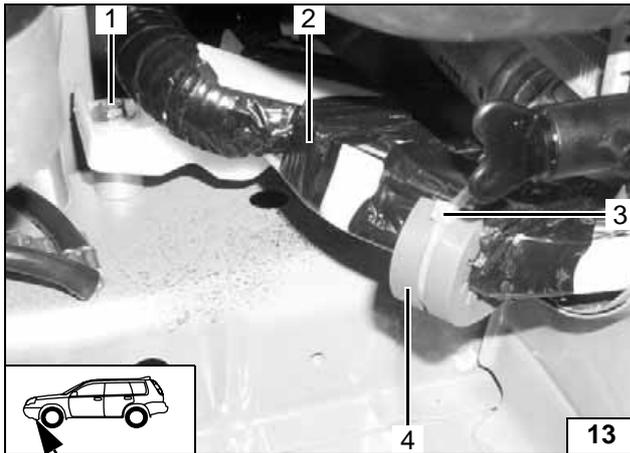
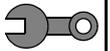
Gebläseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Nissan		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
F3	Sicherung	GR	Gebläserelais	ws	weiß
K3	Gebläserelais	F	Sicherungen	sw	schwarz
D1	Diode 1	KB	Klimabedienteil	br	braun
D2	Diode 2			ge	gelb
				bl	blau
				*	andere Kabelfarbe möglich (br/ge)

Legende

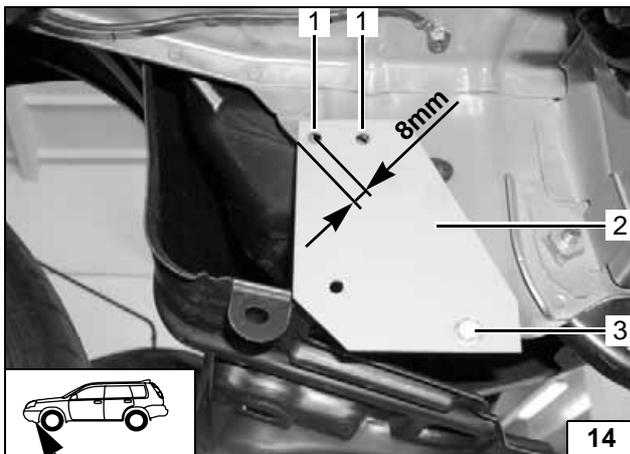


Fahrzeugeigene Schraube an Position (1) entfernen!
 Profilgummi (4) aufschneiden und umlaufend in der Nut mit Kabelbinder schmal (3) am Kabelbaum (2) befestigen!

- (2) Fahrzeugeigener Kabelbaum
- (1) Schraube M6x50, Scheibe Außen- Ø 18 mm, Distanzhülse 30mm
- (4) Profilgummi rt
- (3) Kabelbinder schmal

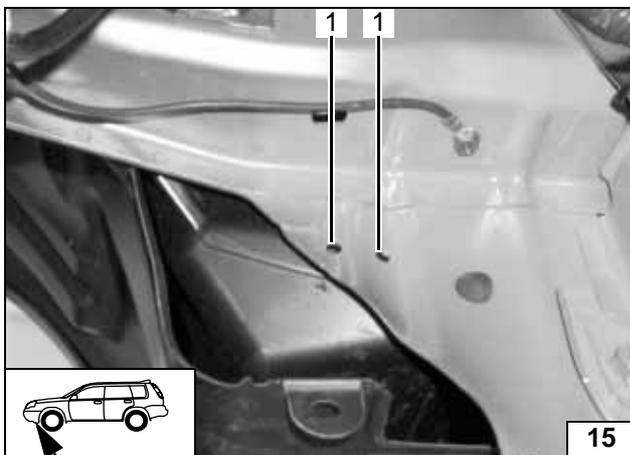


Einbauort vorbereiten



- (2) Halter
- (3) Schraube M6x30, Distanzmutter 15mm, Bundmutter M6 an vorhandene Bohrung
- (1) Lochbild übertragen [2x]

Halter vormontieren

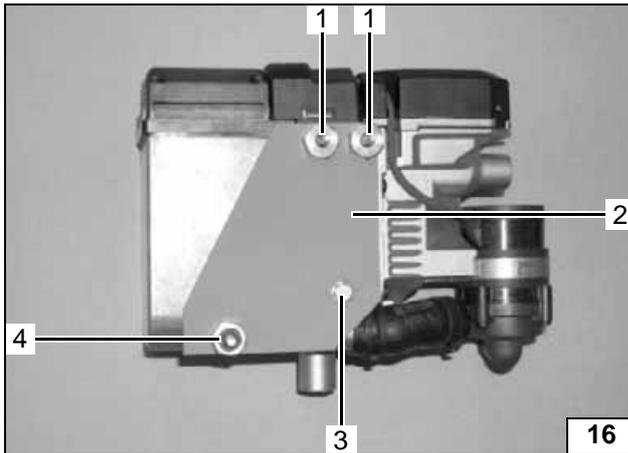
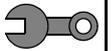


Halter demontiert!

- (1) Bohrung Ø7 mm [2x]



Lochbild bohren

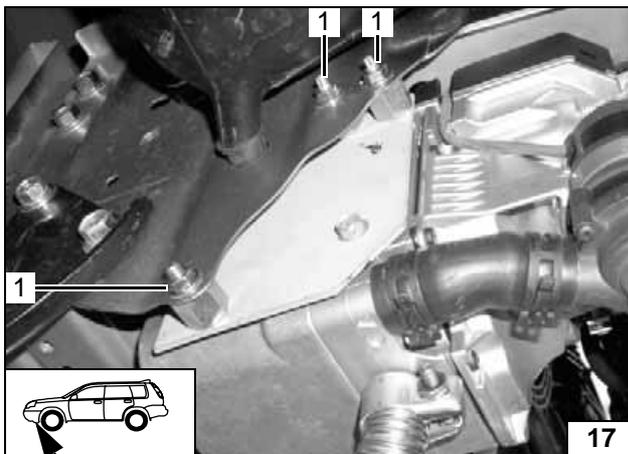


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position (3) einfügen!
Schraube an Position (4) von hinten in den Halter einsetzen!

- (4) Schraube M6x30, Distanzmutter 15mm, Bolzensicherung
- (1) Ejotstehbolzen lang, Distanzmutter 15mm, Bolzensicherung [je 2x]
- (2) Halter
- (3) Ejotschraube, Scheiben [2x]



Heizgerät vorbereiten



Kabelbaum Heizgerät aufstecken!

- (1) Karosseriescheibe, Bundmutter [je 3x]



Heizgerät montieren



Wassereinbindung

ACHTUNG!

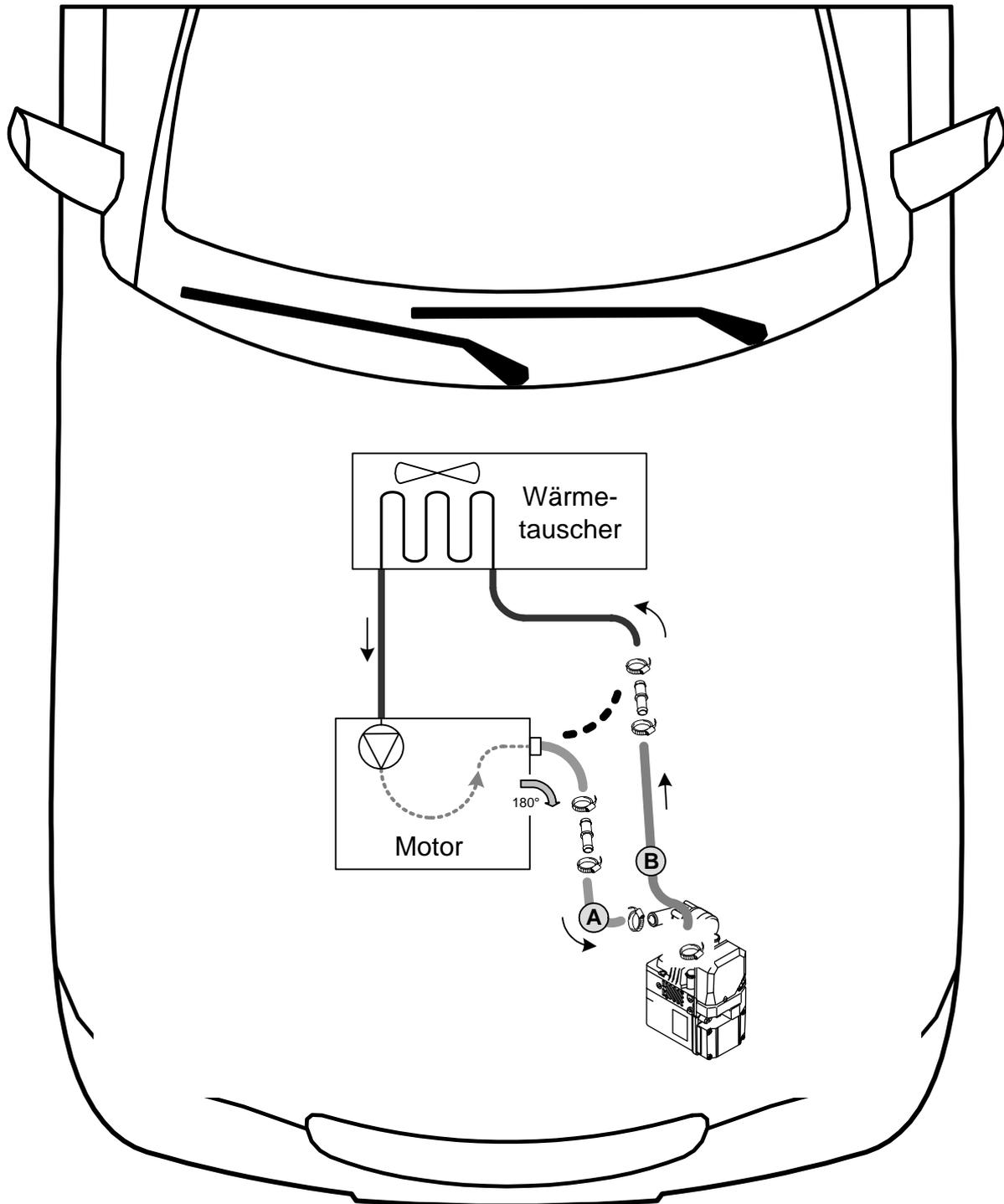
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

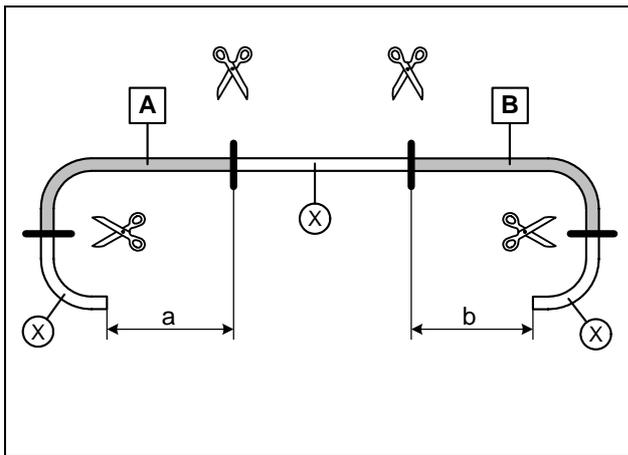
Alle Fahrzeuge



Schema
Wasser-
verlegung

Alle Schlauchschellen \varnothing 20-27mm und alle Verbindungsrohre \varnothing 20x20!





Nur für Benzinfahrzeuge

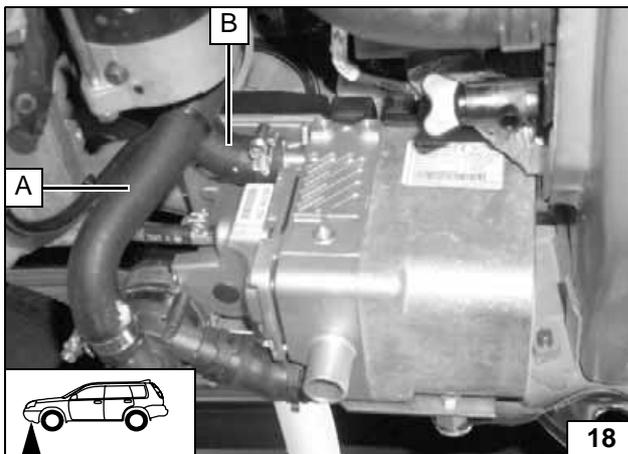
a = 400mm

b = 420mm

Abschnitt ⊗ entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen



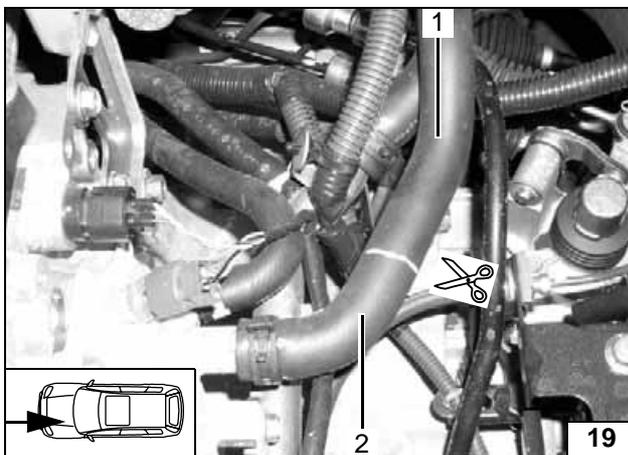
Schlauch über dem Getriebe zur Trennstelle verlegen!

(A) Schlauch Heizgeräteeingang

(B) Schlauch Heizgeräteausgang



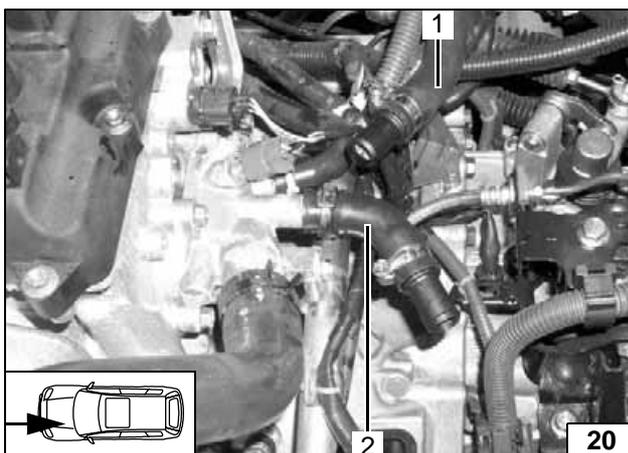
Anschluß
am Heiz-
gerät



(1) Schlauchstück Wärmetauschereingang

(2) Schlauchstück Motorausgang

Trenn-
stelle

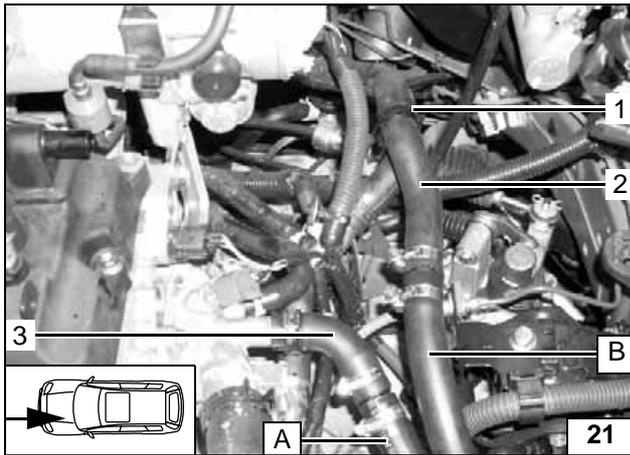


(1) Schlauchstück Wärmetauschereingang

(2) Schlauchstück Motorausgang, nach vorne
gedreht



Schlauch-
stücke
vorberei-
ten

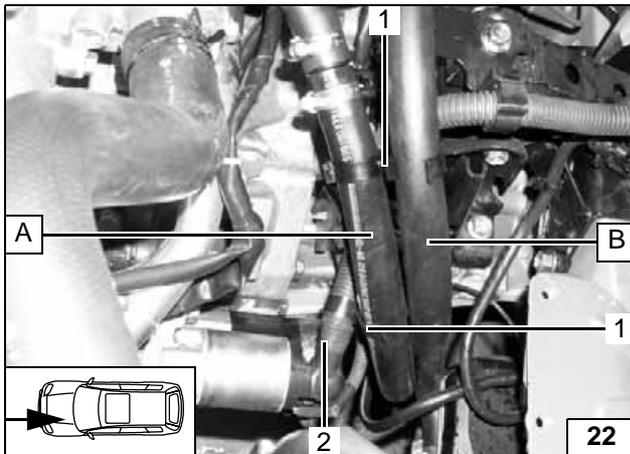


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!



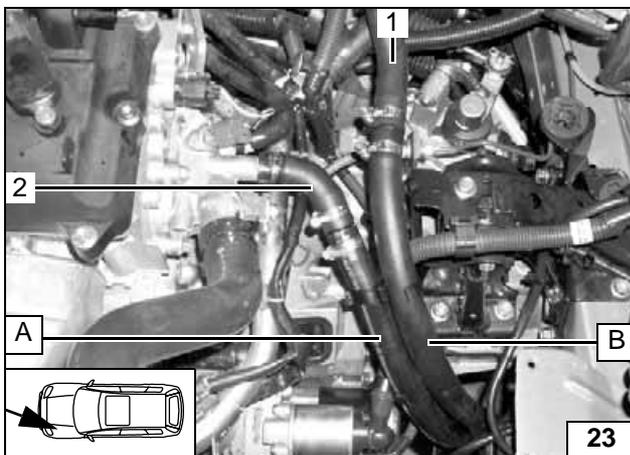
- (2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
- (3) Schlauchstück Motorausgang
- (1) Abstandshalter

**Wasser-
schläuche
verbinden**



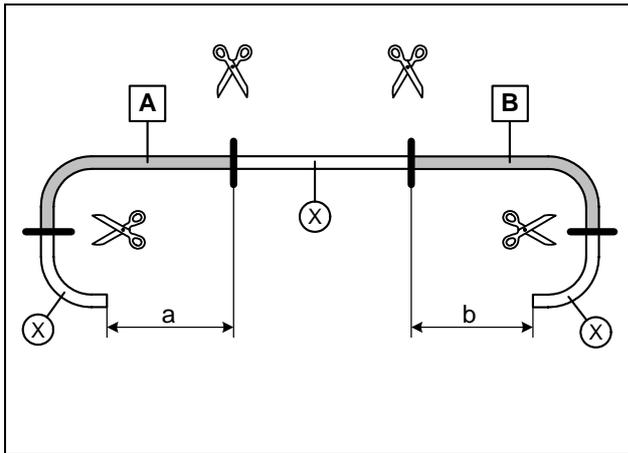
- (1) Abstandshalter [2x]
- (2) Fahrzeugeigener Kabelbaum

**Abstands-
halter ein-
setzen**



- (1) Schlauchstück Wärmetauschereingang
- (2) Schlauchstück Motorausgang

**Wasser-
schläuche
ausrichten**



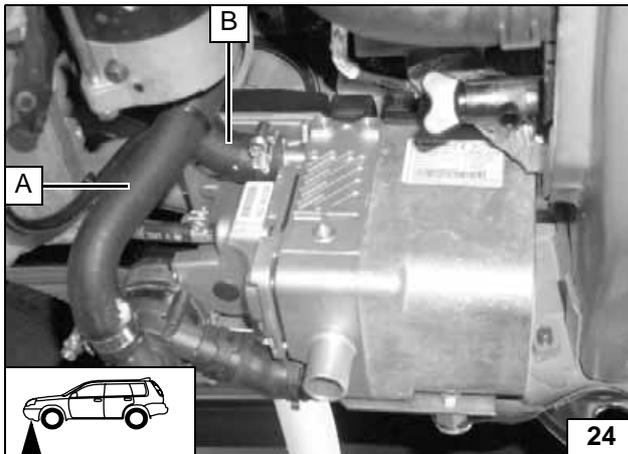
Nur für Dieselfahrzeuge

a = 470mm
b = 500mm

Abschnitt ⊗ entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen

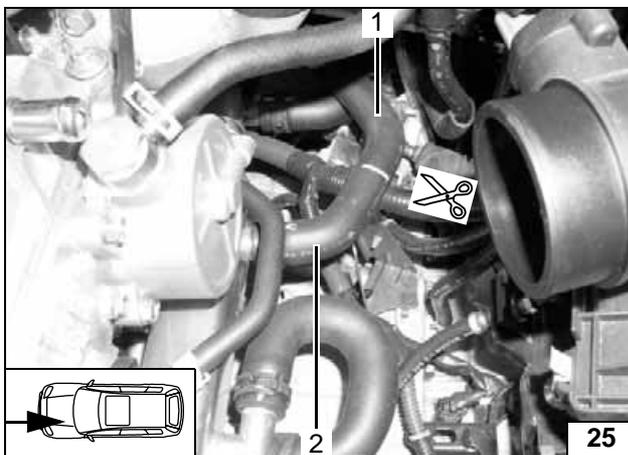


Schlauch über dem Getriebe zur Trennstelle verlegen!

(A) Schlauch Heizgeräteeingang
(B) Schlauch Heizgeräteausgang

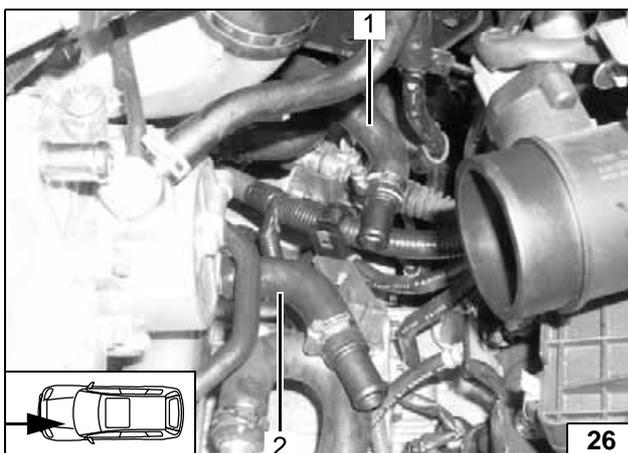


Anschluß
am Heiz-
gerät



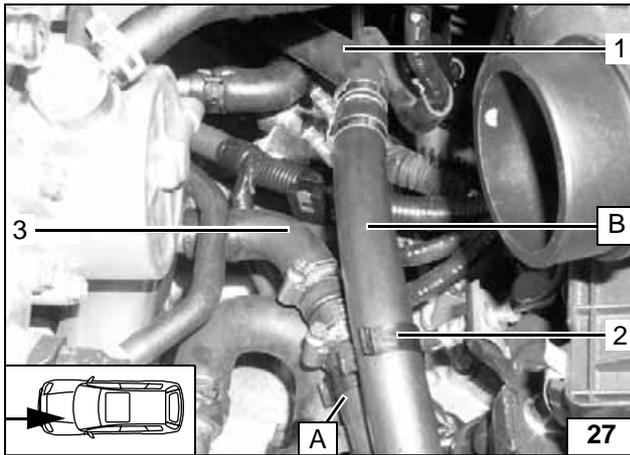
(1) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(2) Schlauchstück Motorausgang

Trenn-
stelle



(1) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(2) Schlauchstück Motorausgang, nach vorne
gedreht

Schlauch-
stücke
vorberei-
ten

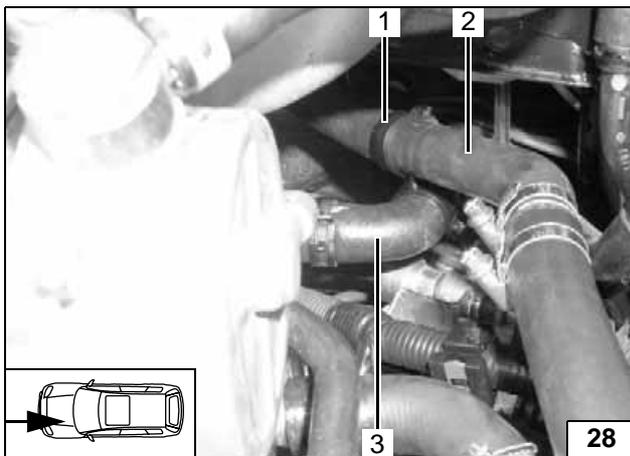


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- (1) Schlauchstück Wärmetauschereingang
- (3) Schlauchstück Motorausgang
- (2) Abstandshalter

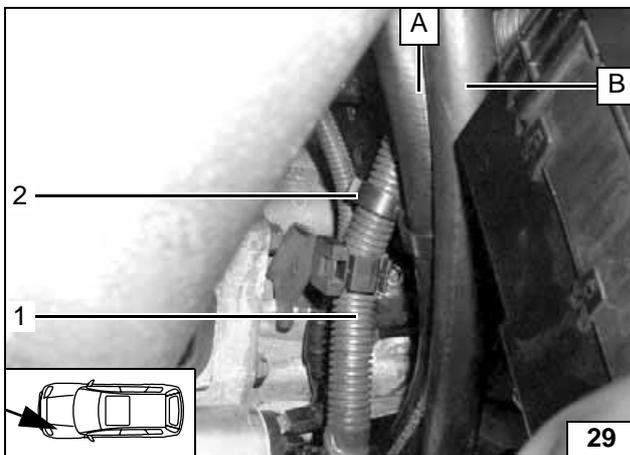


**Wasser-
schläuche
verbinden**



- (2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
- (3) Schlauchstück Motorausgang
- (1) Abstandshalter

**Abstands-
halter ein-
setzen**



- (2) Abstandshalter
- (1) Fahrzeugeigener Kabelbaum

**Abstands-
halter ein-
setzen**



VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

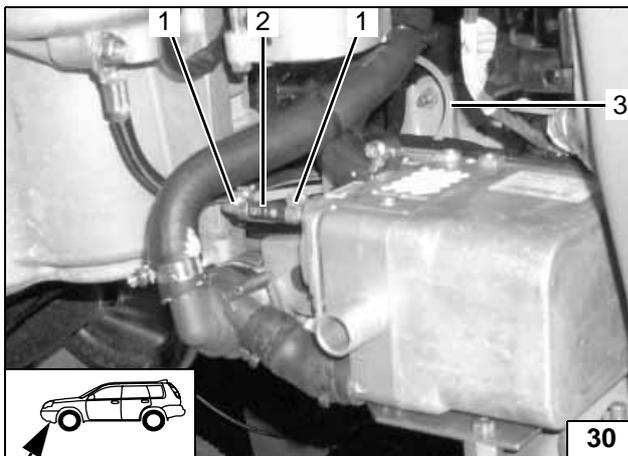
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

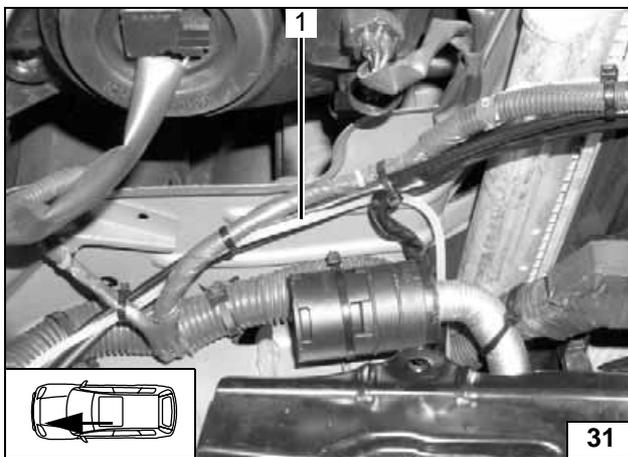
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik

Brennstoffeinbindung



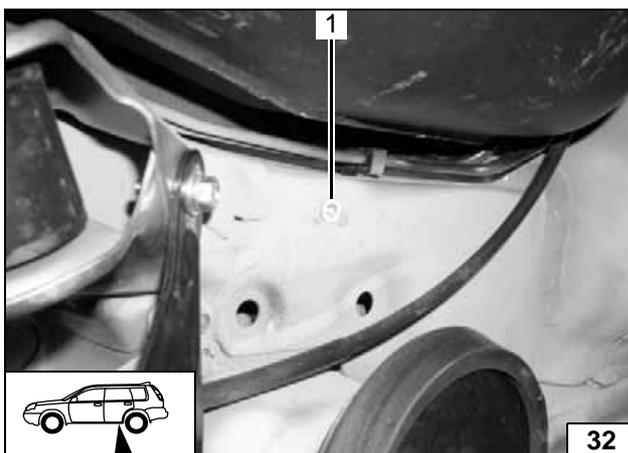
- (3) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück
- (1) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Brennstoff am Heizgerät



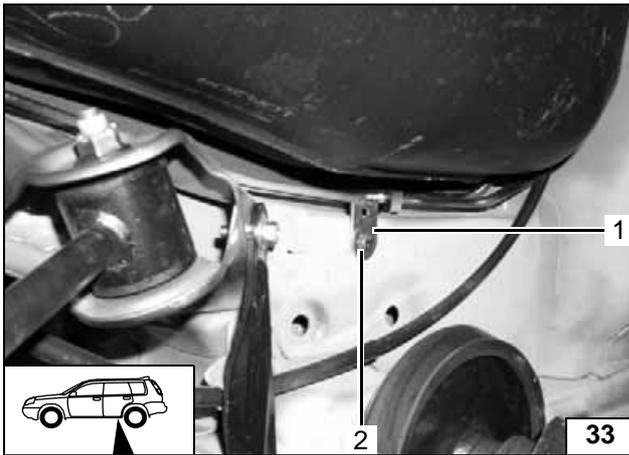
- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung

Leitungen verlegen



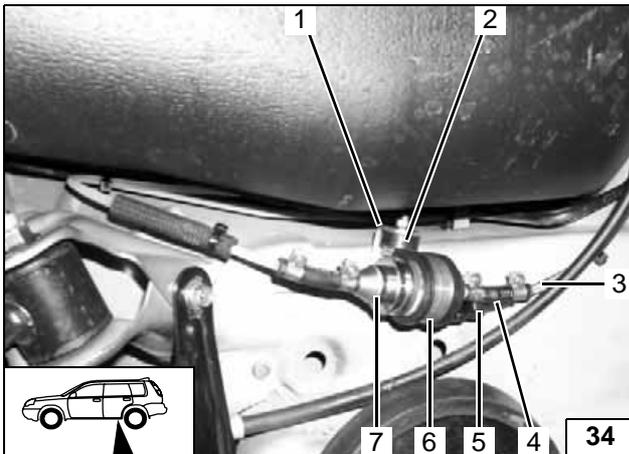
- (1) Bohrung Ø9,1mm aufbohren, Einnietmutter

Einnietmutter einziehen



- (1) Winkel]
- (2) Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe

**Winkel
montieren**



Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links neben Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- (1) Winkel
- (2) Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- (7) Dosierpumpe
- (6) gummierte Rohrschelle
- (4) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (3) Brennstoffleitung
- (5) Kabelbaum Dosierpumpe, Gummitülle, Flachstecker, Steckergehäuse



**Dosier-
pumpe
montieren**

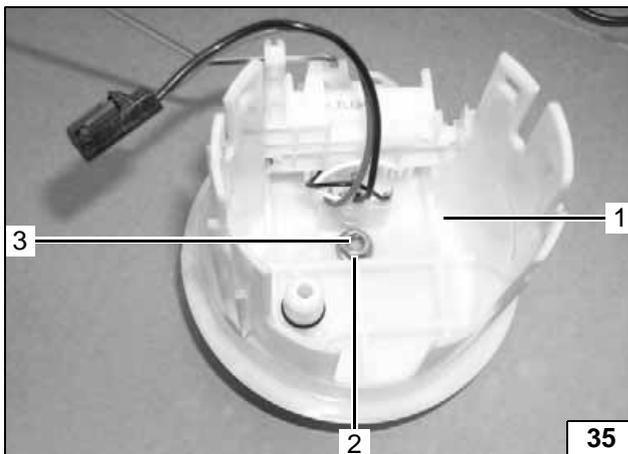


Nur für Benzinfahrzeuge

Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer aus der Tankarmatur.
In Abhängigkeit von der Fahrzeugausstattung kann die Tankarmatur mit zwei oder drei Abgängen ausgerüstet sein!



Brennstoffentnahme

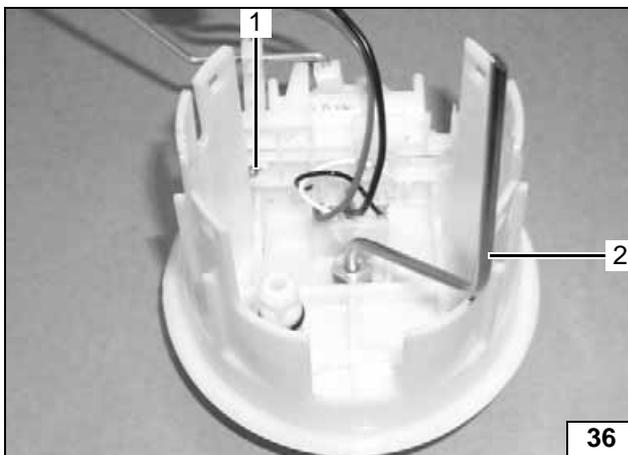


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

- (1) Tankarmatur
- (2) Bundmutter
- (3) Lochbild übertragen, Bohrung $\text{\O}6\text{mm}$



Tankarmatur vorbereiten

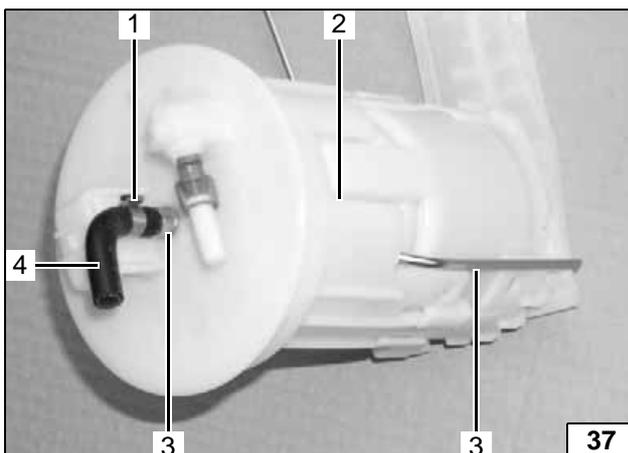


Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

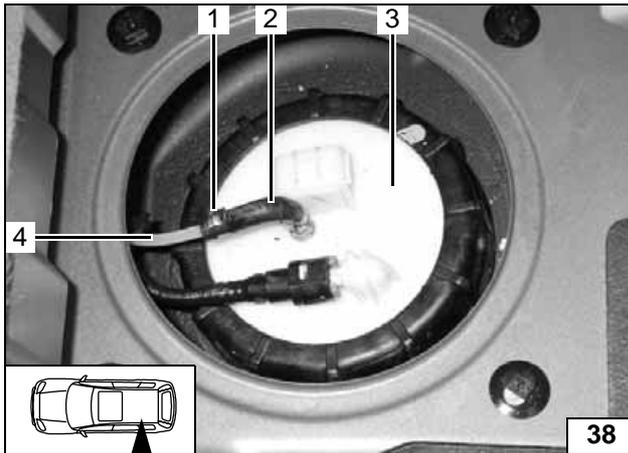


Tankarmatur komplettieren!
Formschlauch bei $\text{\O} 3,5\text{mm}$ um 10mm einkürzen!

- (2) Tankarmatur
- (3) Tankentnehmer
- (4) Formschlauch $\text{\O} 3,5\text{mm} \times 4,5\text{mm}$
- (1) Caillauschelle $\text{\O} 10\text{mm}$



Formschlauch montieren

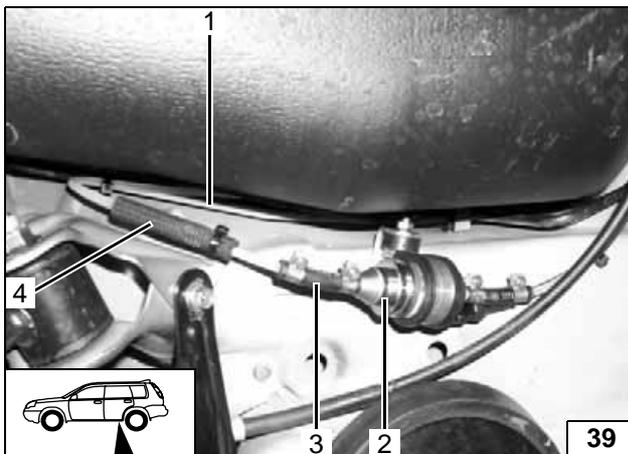


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- (3) Tankarmatur
- (2) Formschlauch Ø 3,5mm x 4,5mm
- (4) Reststück Brennstoffleitung
- (1) Caillauschelle Ø 10mm



Brennstoffleitung anschließen



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]. Kraftstoffschlauch auf Brennstoffleitung aufschieben!

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (2) Dosierpumpe
- (1) Brennstoffleitung
- (4) Kraftstoffschlauch, Kabelbinder
- (3) Schauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



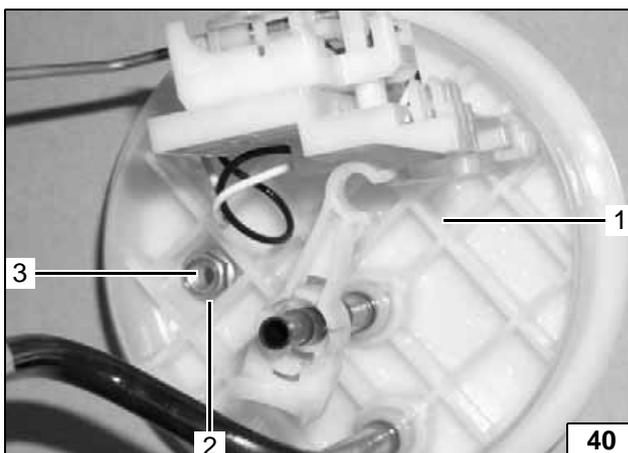
Anschluß an Dosierpumpe

Nur für Dieselfahrzeuge

Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer aus der Tankarmatur. In Abhängigkeit von der Fahrzeugausstattung kann die Tankarmatur mit zwei oder drei Abgängen ausgerüstet sein!



Brennstoffentnahme



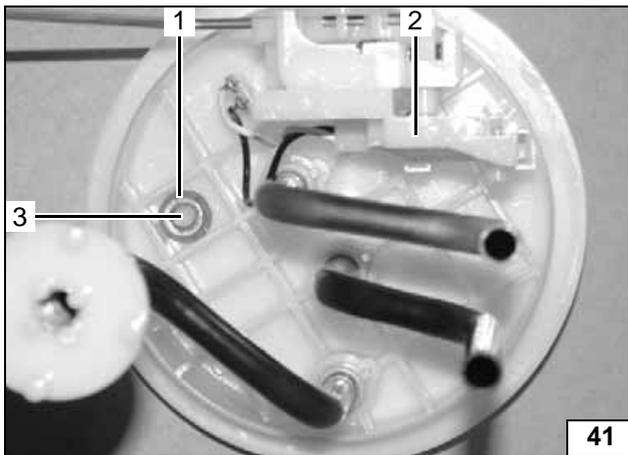
Tankarmatur mit zwei Abgängen!

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

- (1) Tankarmatur
- (2) Bundmutter
- (3) Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm



Tankarmatur vorbereiten



41

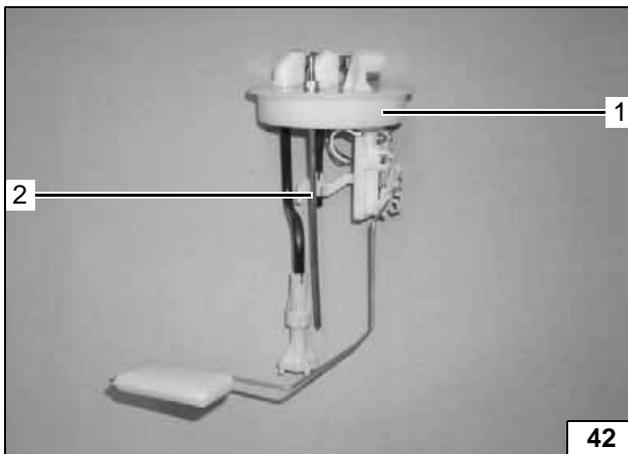
Tankarmatur mit drei Abgängen!

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

- (2) Tankarmatur
- (1) Bundmutter
- (3) Lochbild übertragen, Bohrung $\varnothing 6\text{mm}$



Tankarmatur vorbereiten



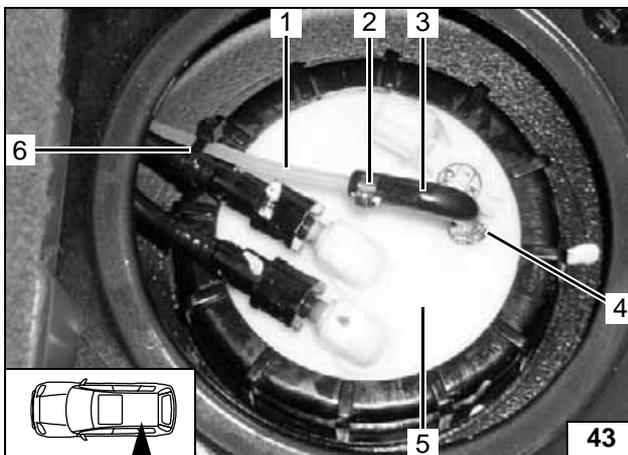
42

Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen



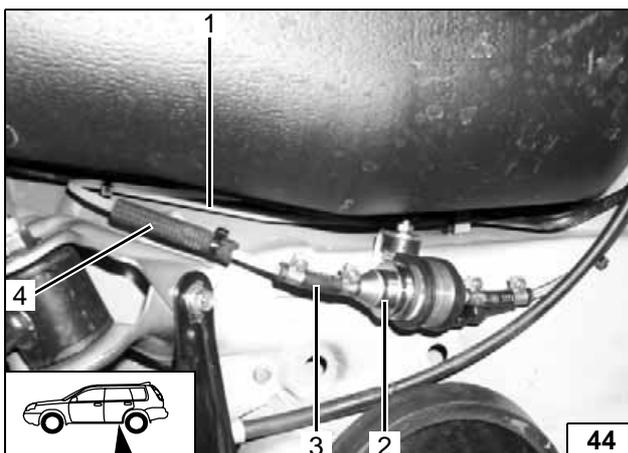
43

Tankarmatur komplettieren und gemäß Herstellerangaben einbauen!
Formschlauch bei $\varnothing 3,5\text{mm}$ um 10mm einkürzen!

- (5) Tankarmatur
- (3) Formschlauch $\varnothing 3,5\text{mm} \times 4,5\text{mm}$
- (4) Caillauschelle $\varnothing 8\text{mm}$
- (1) Reststück Brennstoffleitung
- (2) Caillauschelle $\varnothing 10\text{mm}$
- (6) Kabelbinder



Brennstoffleitung anschließen



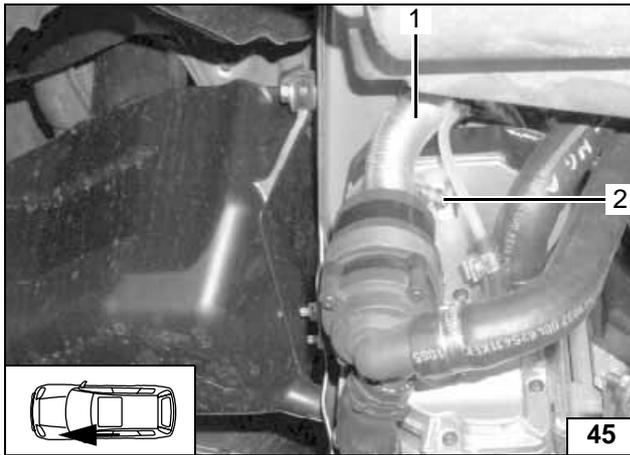
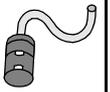
44

Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]. Kraftstoffschlauch auf Brennstoffleitung aufschieben!
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (2) Dosierpumpe
- (1) Brennstoffleitung
- (4) Kraftstoffschlauch, Kabelbinder
- (3) Schlauchstück, Schlauchschellen $\varnothing 10\text{mm}$ [2x]

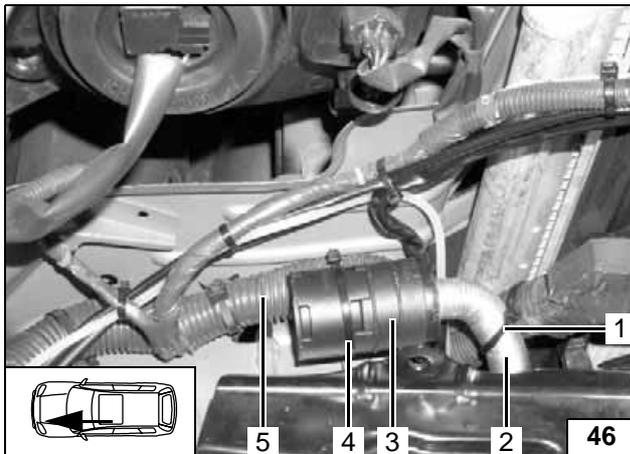


Anschluß an Dosierpumpe



- (1) Brennluftansaugleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 27mm

Brennluft montieren

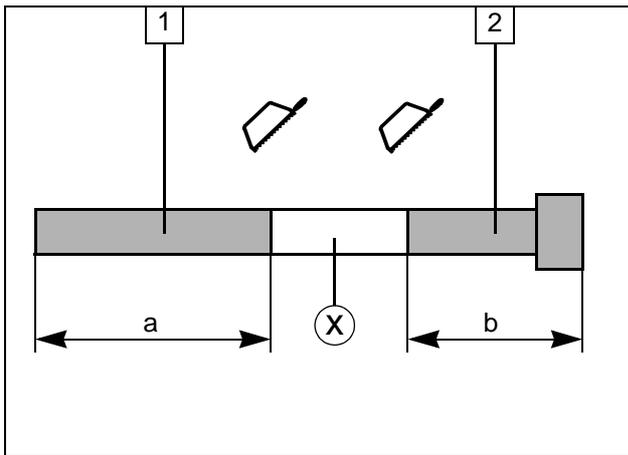


Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!
 Ansaugchalldämpfer mit Kabelbinder an fahrzeugeigenen Kabelbaum befestigen!

- (2) Brennluftansaugleitung
- (3) Brennluftansaugchalldämpfer
- (4) Kabelbinder
- (5) Fahrzeugeigener Kabelbaum
- (1) Kabelbinder



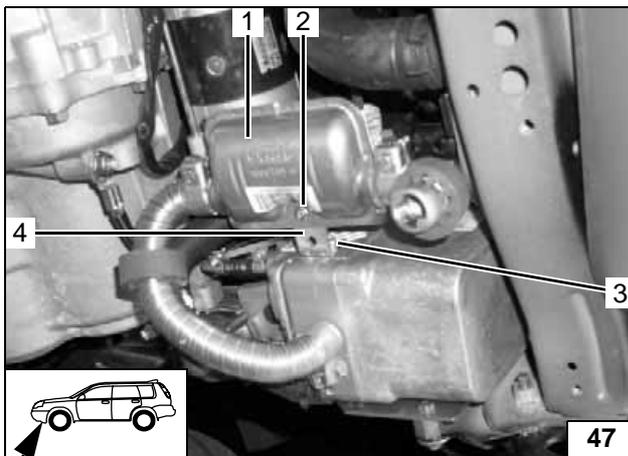
Brennluft montieren



- (1) Abgasleitung
a = 260mm
- (2) Abgasendstück
b = 110mm

Abschnitt ⊗ entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

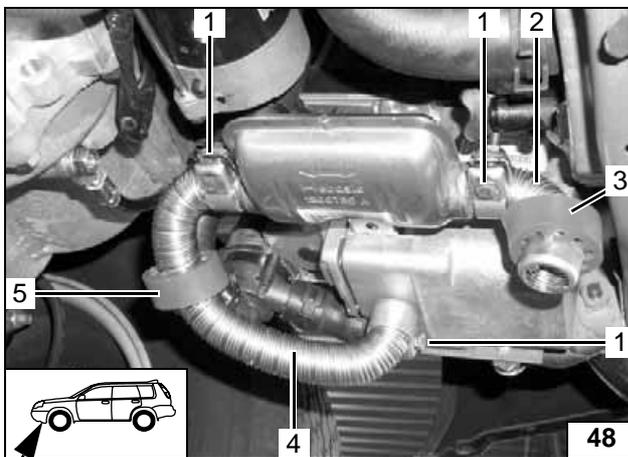


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (4) Winkel
- (3) Ejotschraube
- (1) Schalldämpfer
- (2) Schraube M6x20, Bundmutter

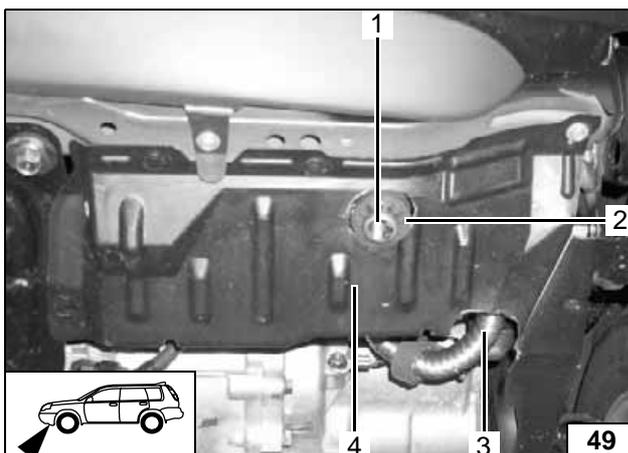


**Schall-
dämpfer
montieren**



- (4) Abgasleitung
- (5) Profilgummi rt aufschieben
- (1) Schlauchklemme [3x]
- (2) Abgasendstück
- (3) Profilgummi rt mit Nut aufschieben

**Abgaslei-
tung und
Endstück
montieren**



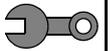
Unterfahrerschutz im Bereich der Abgasleitung ausschneiden!

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (4) Unterfahrerschutz
- (2) Bohrung Ø 42mm, Profilgummi rt mit Nut
- (1) Abgasendstück
- (3) Abgasleitung



**Unterfahr-
schutz
montieren**



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

**Abschlie-
Bende
Arbeiten**



Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

**Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden**

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



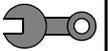
- (1) Temperatur auf „max.“
- (2) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (3) Gebläse auf Stufe „2“

**Für Fahr-
zeuge mit
Bedienteil
gemäß
Bild 50**



- (1) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (3) schalter auf Außenluft
- (2) Temperatur auf „max./ 32°C“
- (3) Gebläse gemäß Abbildung

**Für Fahr-
zeuge mit
Bedienteil
gemäß
Bild 51**



Schablone Tankentnehmer Benzinfahrzeuge



Maßstab 1:1

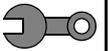
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

100mm

0



Schablone Tankentnehmer Dieselfahrzeuge

