

Steuergeräte - Belegungen

zu

ASA DIGI VP37



Inhaltsverzeichnis

- **Einbau vorbereiten**
- **Anschluss des Kabelbaums - Pinbelegungen**
- **Endgültiger Einbau ins Fahrzeug**

Kontakt

Fa Autotechnik Saretz
Drosselweg 8, 79650 Schopfheim

Telefon : +49 7622-673635
Telefax: +49 7622-673634

E-Mail: info@autotechnik-saretz.de
Homepage: www.autotechnik-saretz.de

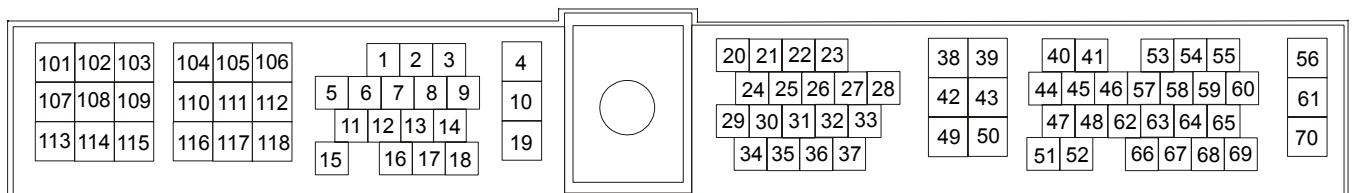
Steuergerät (Bosch / Zetex) 118 pol. Stecker

Modell:

- NISSAN Terrano II 2.7 TDI

Anschlußtable:

<i>Steuergeräte-Pin</i>	<i>Signalbenennung</i>	neue Kabelfarben
39 oder 43	Masse	grün
24 oder 34	Stromversorgung	braun
63 oder 67	Steuersignal 1	violett
53 oder 57	Steuersignal 2	grau
21	Gaspedal	orange
35	Luftmasse	rot



Steuergerät (Bosch) 68 pol. Stecker

Modelle:

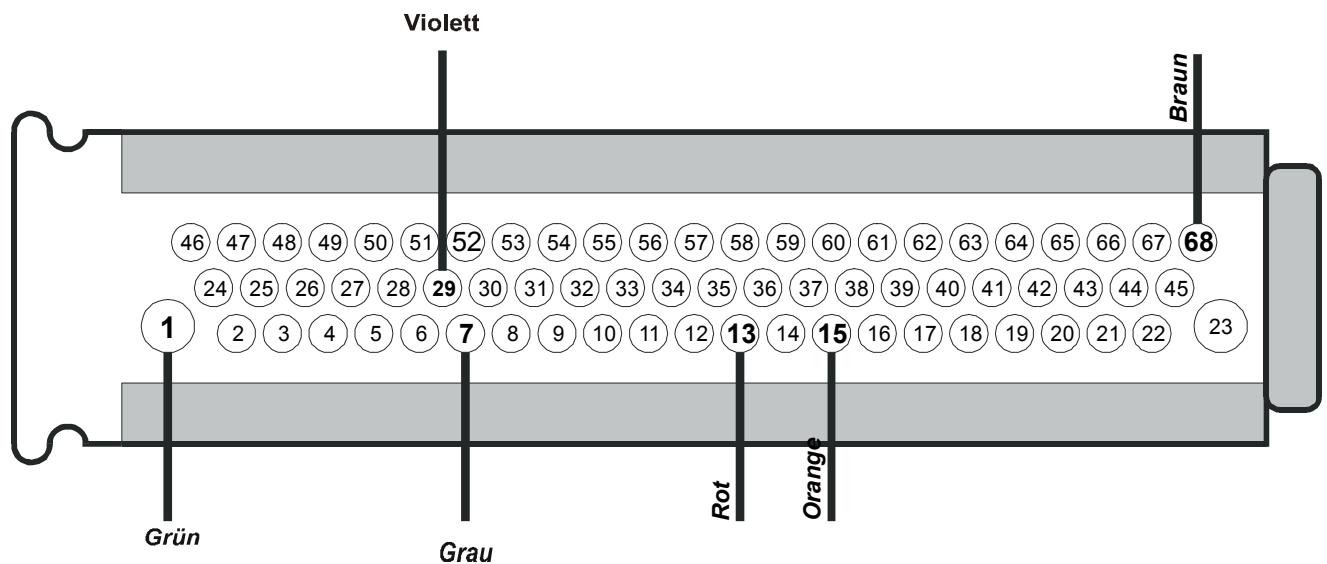
- NISSAN Primera 2.0 TD, Patrol 2.7 TD, Terrano 2.7 TD

Anschlußtable:

<i>Steuergeräte-Pin</i>	<i>Steuergerät Kabelfarbe</i>	<i>Signalbenennung</i>	neue Kabelfarben
1	schwarz	Masse	grün
68	rot / grau	Stromversorgung	braun
52	schwarz / weiß	Steuersignal 1	violett
7	weiß / grau	Steuersignal 2	grau
15	weiß / grau	Gaspedal	orange
13	blau / weiß	Luftmasse	rot

Steuergerät Kabelfarben können u.U. von den angegebenen Farben abweichen.

Steuergerätestecker:



Steuergerät (Zetex) 68 pol. Stecker

Modell:

- NISSAN Primera 2.0 TD

Anschlußtable:

<i>Steuergeräte-Pin</i>	<i>Signalbenennung</i>	neue Kabelfarben
39	Masse	grün
56	Stromversorgung	braun
63	Steuersignal 1	violett
53	Steuersignal 2	grau
23	Gaspedal	orange
35	Luftmasse	rot

Steuergerät 118 pol. Stecker

Modell:

- NISSAN Patrol TD (Y61)
- NISSAN Patrol 2.8

Anschlußtable:

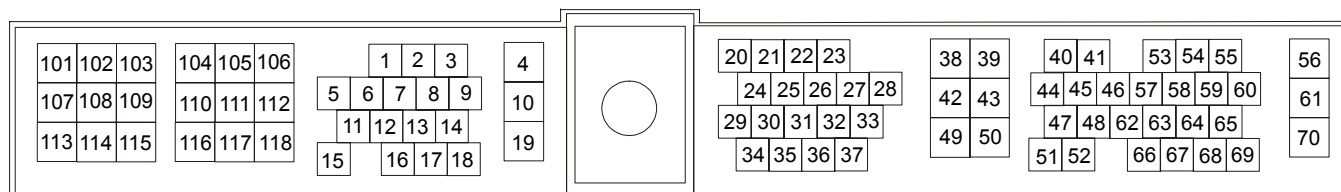
<i>Steuergeräte-Pin</i>	<i>Steuergerät Kabelfarbe</i>	<i>Signalbenennung</i>	neue Kabelfarben
39 oder 41	schwarz	Masse	grün
56 oder 61	weiß	Stromversorgung	braun
53 oder 57	weiß	Steuersignal 1	violett
63 oder 67	rot	Steuersignal 2	grau
23	weiß	Gaspedal	orange
35	rot	Luftmasse	rot

Steuergerät Kabelfarben können u.U. von den angegebenen Farben abweichen.

Steuergerät ist im Fußraum links an der Mittelkonsole eingebaut.

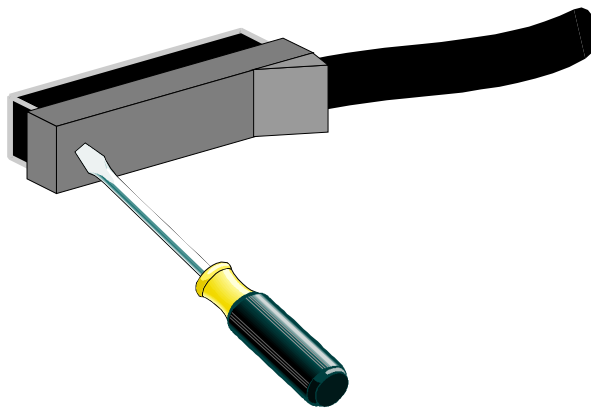
Notiz:

Neben Pin 41 befindet sich ein mintes Kabel. Das zweite blaue Kabel rechts daneben ist Pin 53.

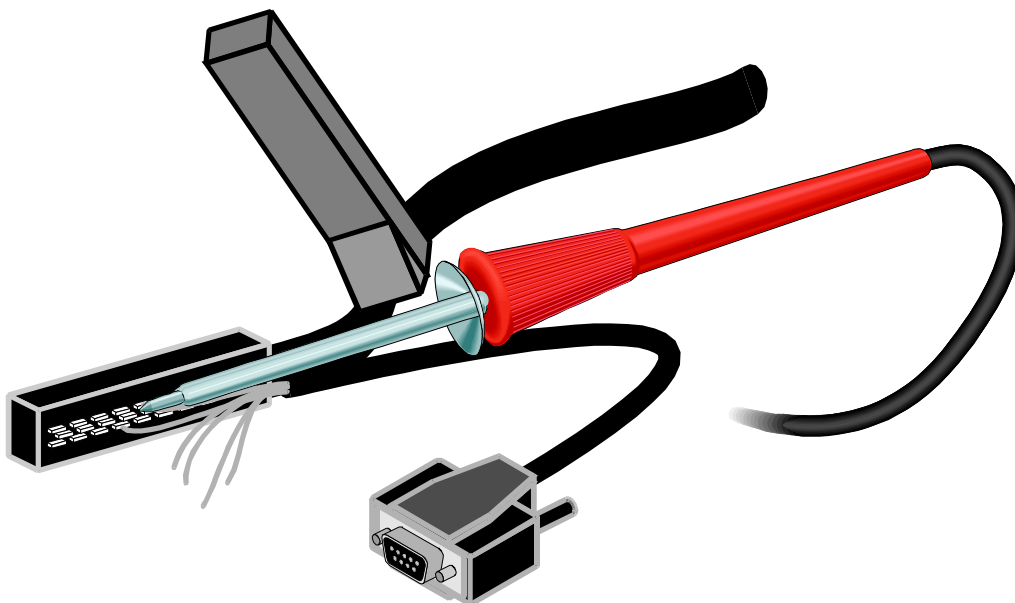


1. Installation der Fahrzeugschnittstelle

1. Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs aus.
2. Entfernen Sie alle notwendigen Verkleidungen und legen Sie das Dieselsteuergerät frei.
3. Ziehen Sie den großen, mehrpoligen Stecker vom Steuergerät ab.
4. Öffnen Sie den Stecker.

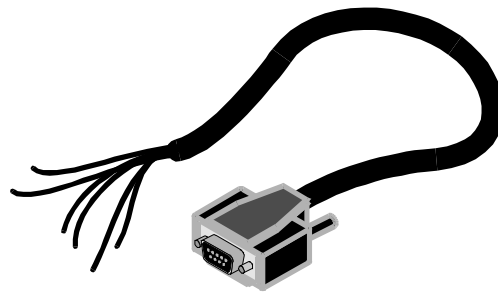


5. Löten Sie nun die 6 Adern der SUB-D9-Anschlußbuchse entsprechend der *Pinbelegung des Steuergeräts* auf die jeweiligen Adern des Steuergerätesteckers.

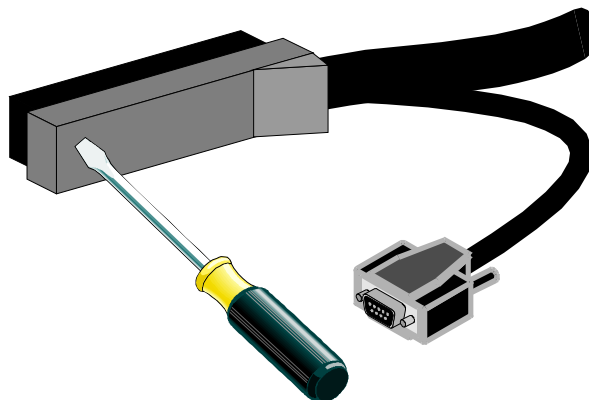


6. Kontrollieren Sie nochmals die Belegung. Eine falsche Belegung kann die Zerstörung des Steuergerätes und/oder des **ASA VP37** zur Folge haben.

Aderfarbe	Elektr. Funktion	Spannungsbereich
braun	Betriebsspannung	12 - 14 V
grün	Steuergerätemasse	0 - 0.6 V
blau	Steuerleitung 1	~ 10 kHz
violett	Steuerleitung 2	~ 10 kHz
orange	Gaspedalsignal	0.6 - 4 V
rot	Luftmengensignal	0.6 - 3 V



7. Isolieren Sie alle blanken Lötstellen und schließen Sie den Stecker wieder.



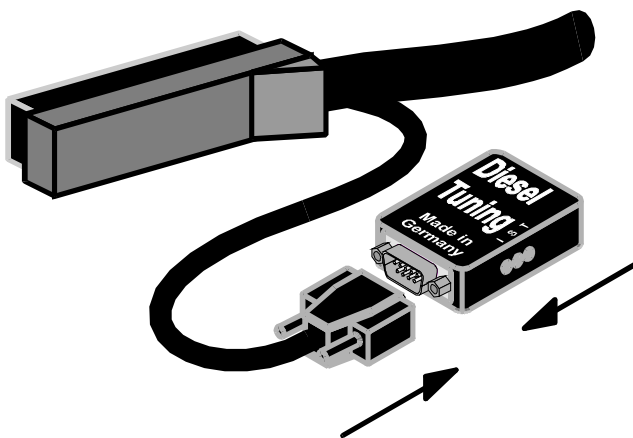
8. Bauen Sie nun das Steuergerät wieder ein.

Damit ist das Auto zur Aufnahme des **Universal** vorbereitet.

7. Endgültiger Einbau ins Fahrzeug

Die Einstellungen sind nun abgeschlossen und der **ASA VP37** kann endgültig eingebaut werden.

Entfernen Sie das Einstellkabel und die Einstellbox und schließen Sie den **ASA VP37** direkt an der Fahrzeugschnittstelle an.



Viel Spaß bei der Fahrt mit dem **ASA VP37**!

